

Straßenbau

Ruruferradwege

Gliederung des Vortrags:

1. Vorstellung der Planung
2. Ökologischer Teil

1. Planung

Radweg Eschauel

Radweg Üdingen

Radweg Kreuzau

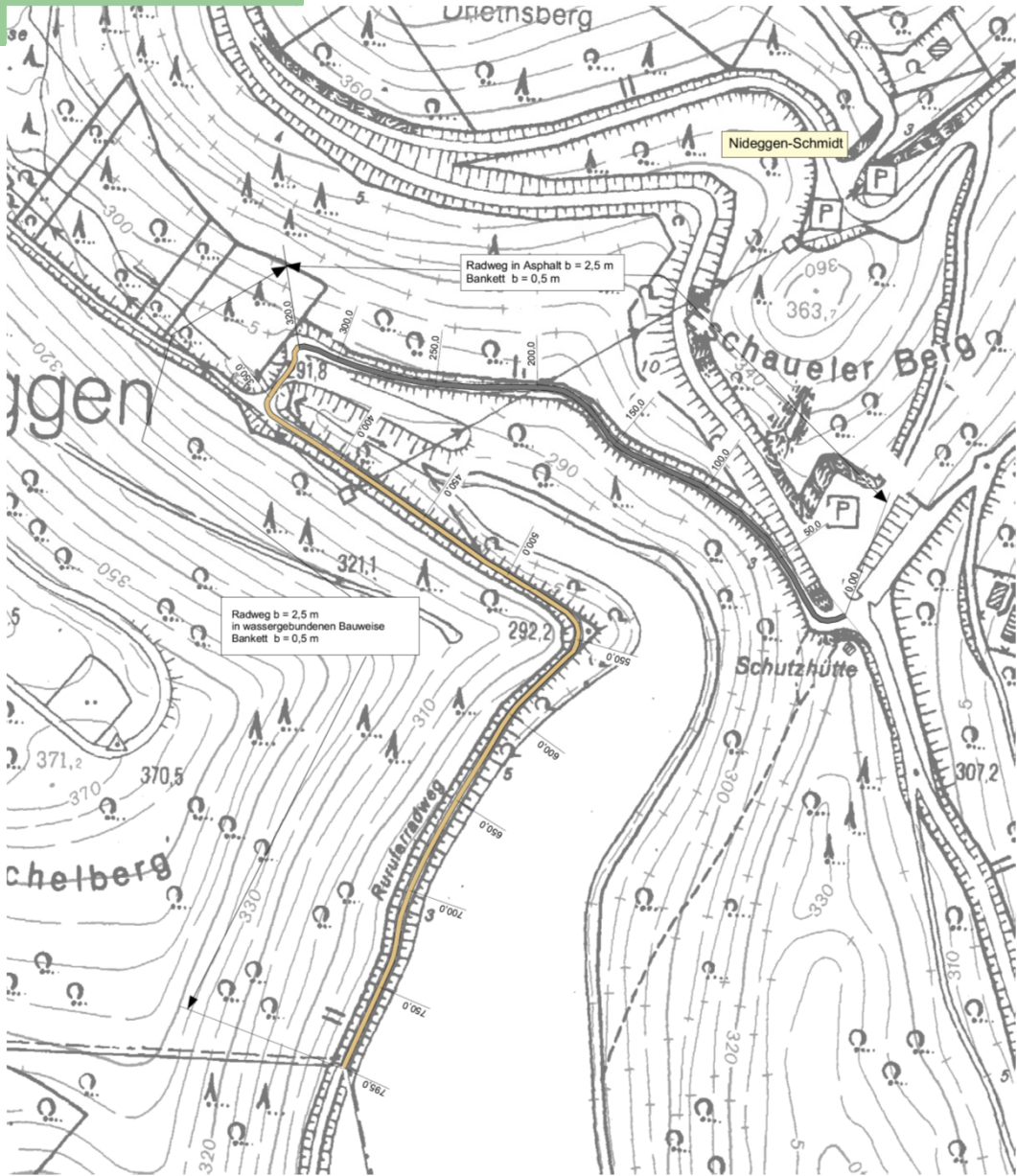
Radweg Jülich

Radweg Linnich

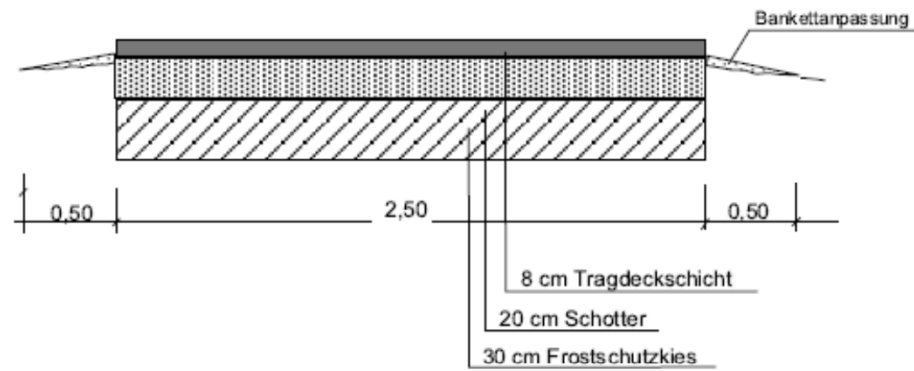
Radweg Eschauel

- Radwegebreite 2,5-3,5 m
- keine Ausweichbuchten
- Radwegeentwässerung über den Fahrbahnrand
- Teilstücke in Asphalt
- Längsneigung bis 13 %

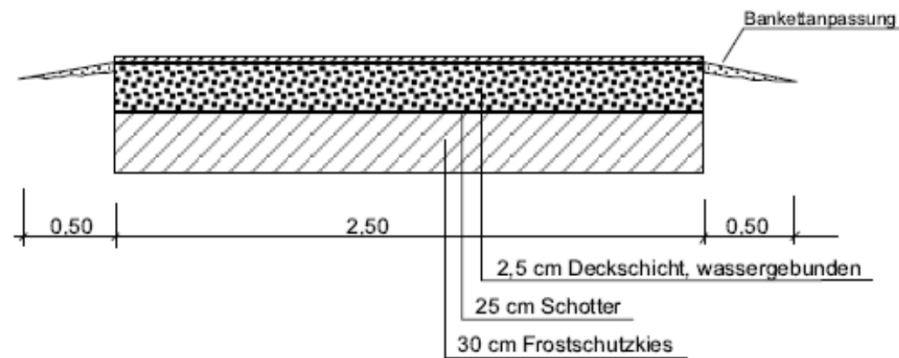


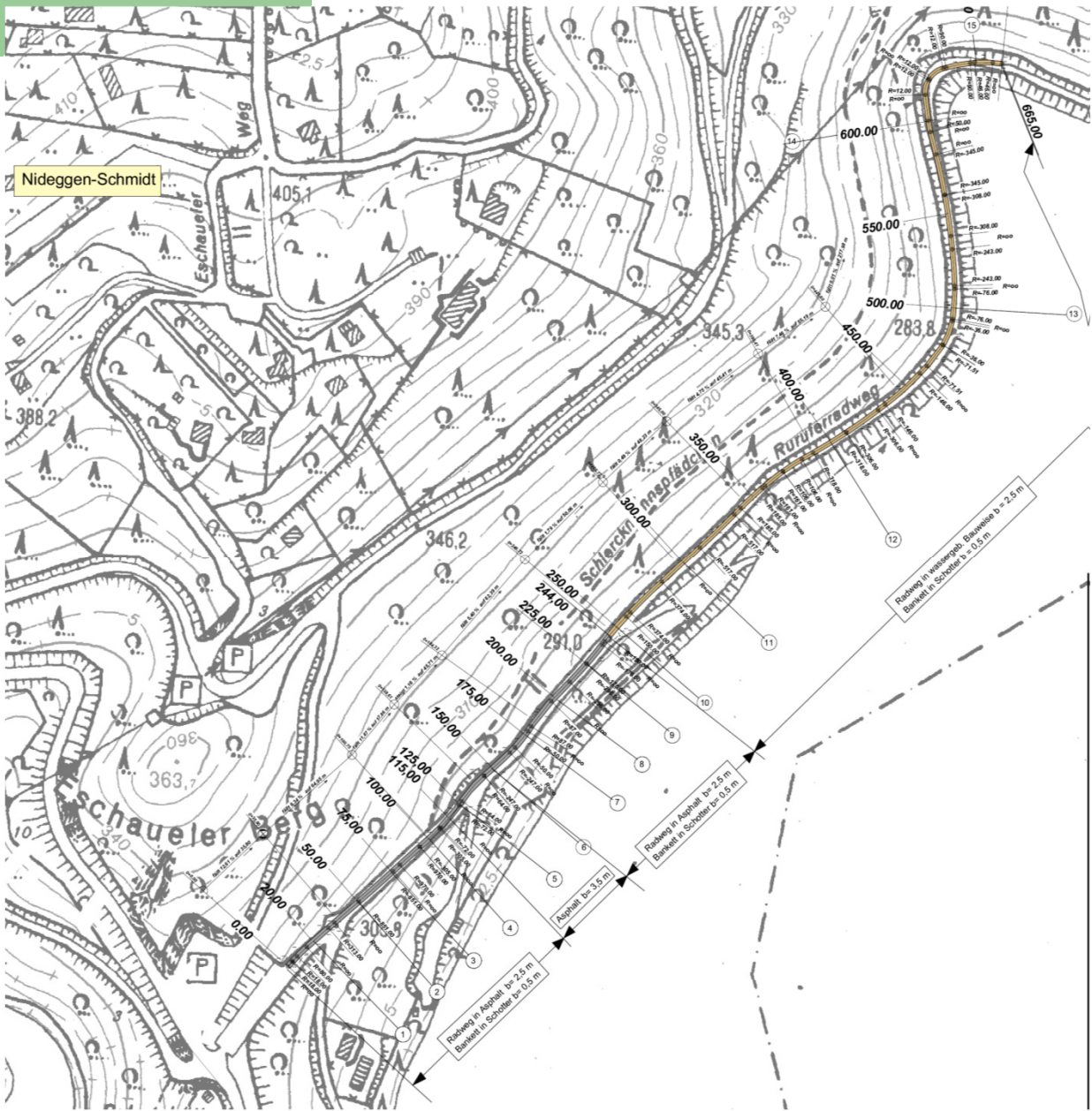


Regelquerschnitt Asphaltbefestigung

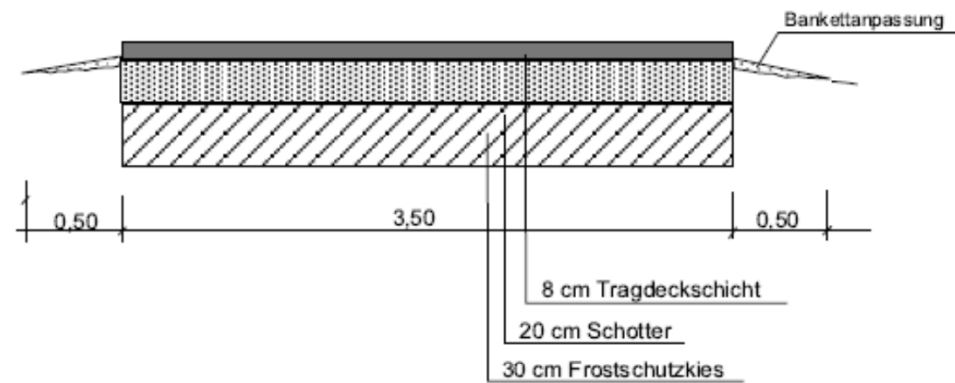


Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise

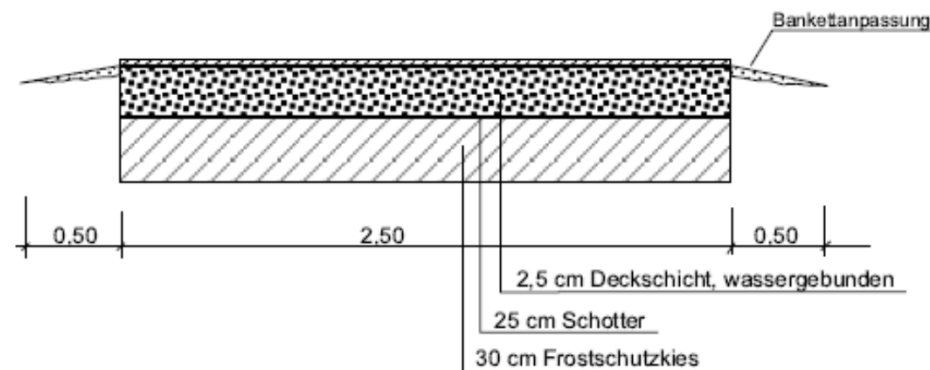




Regelquerschnitt Asphaltbefestigung



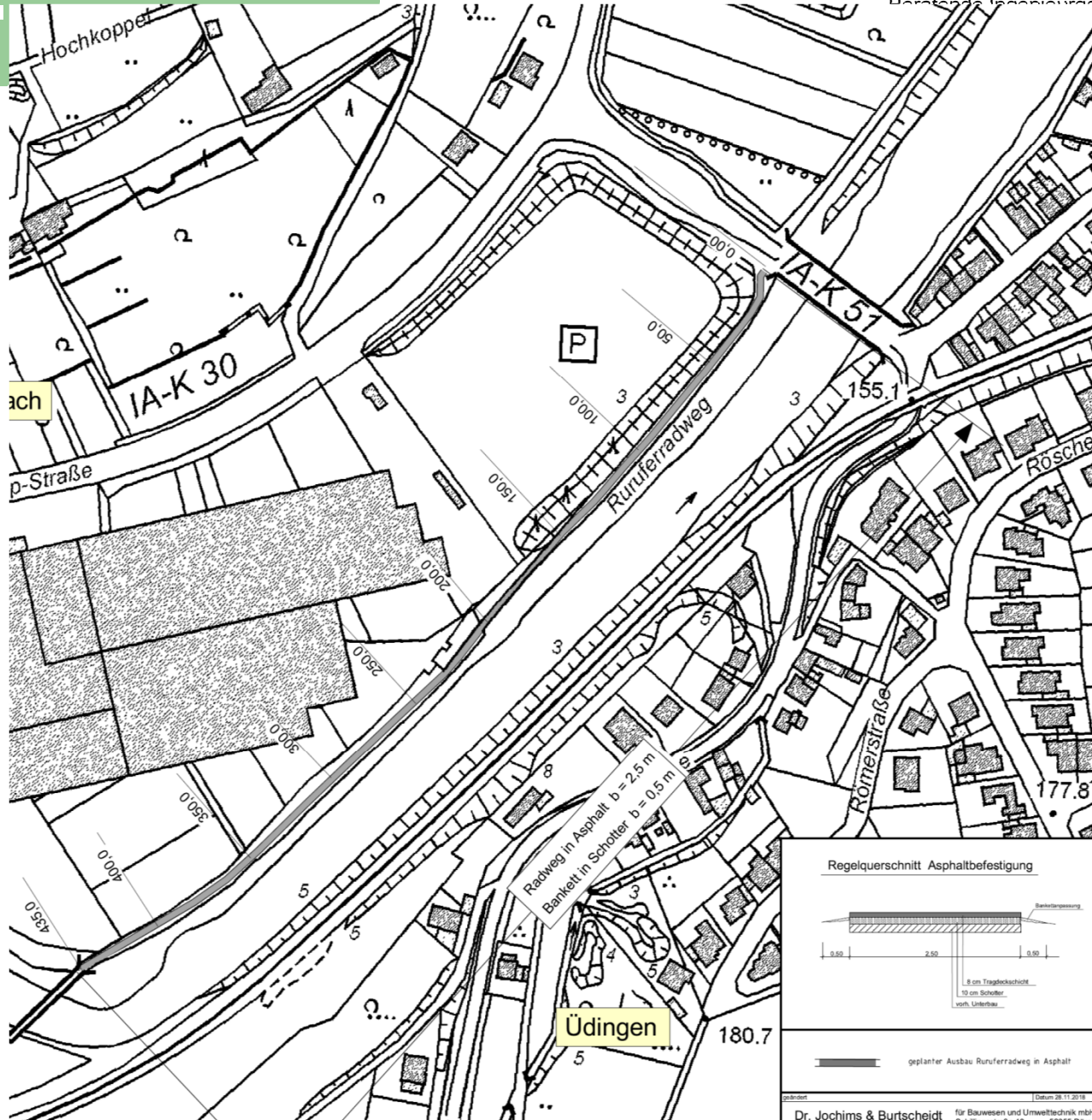
Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise



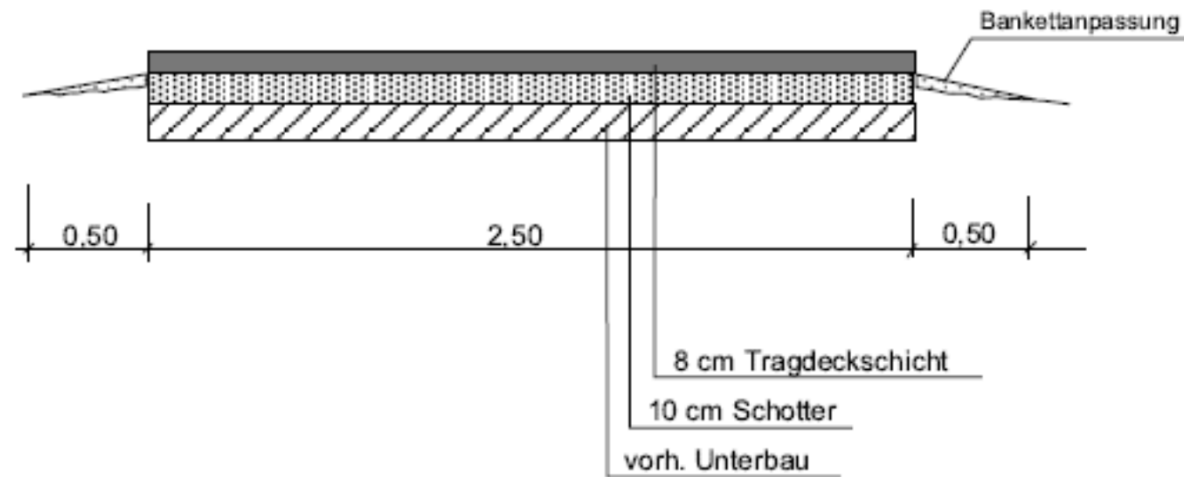
Radweg Üdingen

- Radwegebreite 2,5 m
- keine Ausweichbuchten
- Radwegeentwässerung über den Fahrbahnrand
- Ausbau in Asphalt
- Radweg liegt im Überschwemmungsgebiet der Rur





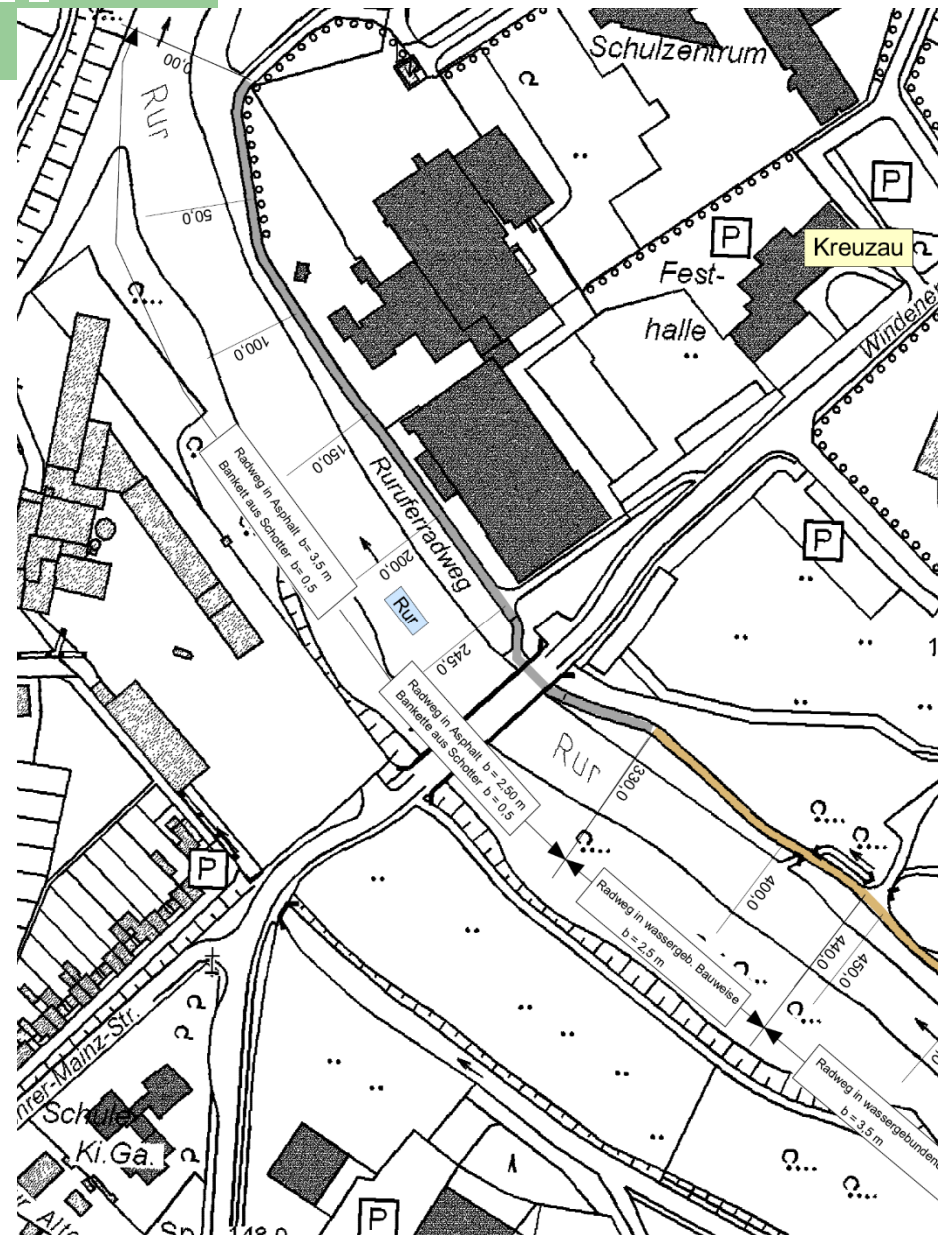
Regelquerschnitt Asphaltbefestigung



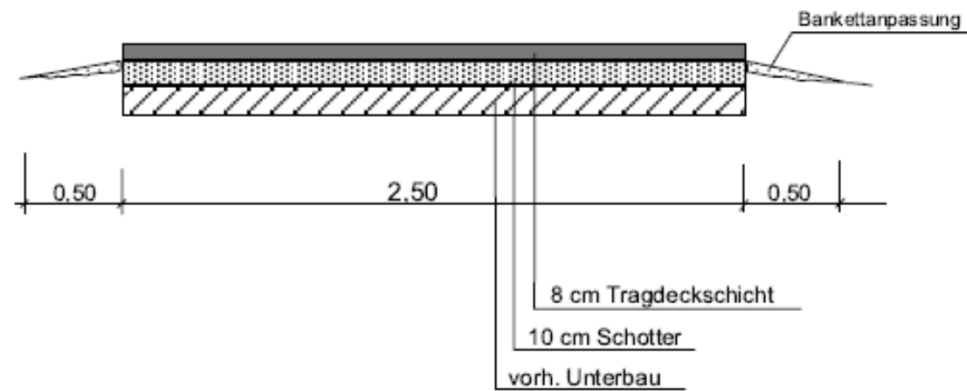
Radweg Kreuzau

- Radwegebreite 2,5 m bis 3,5 m
- keine Ausweichbuchten
- Radwegeentwässerung über den Fahrbahnrand
- Teilstück in Asphalt
- Radweg liegt im Überschwemmungsgebiet der Rur

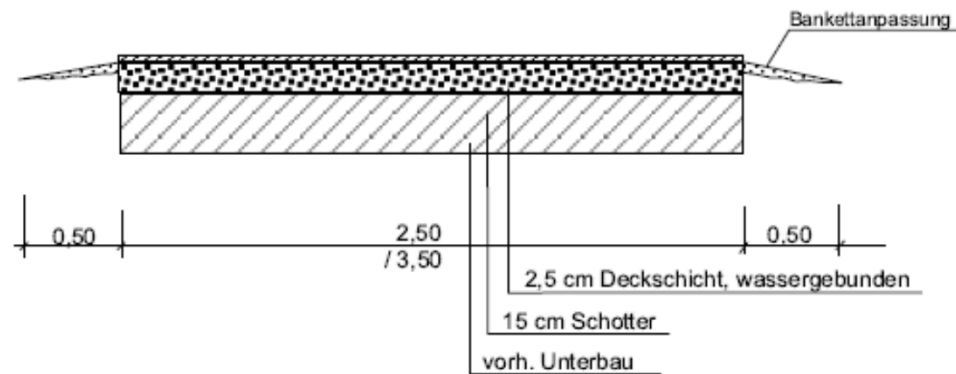




Regelquerschnitt Asphaltbefestigung

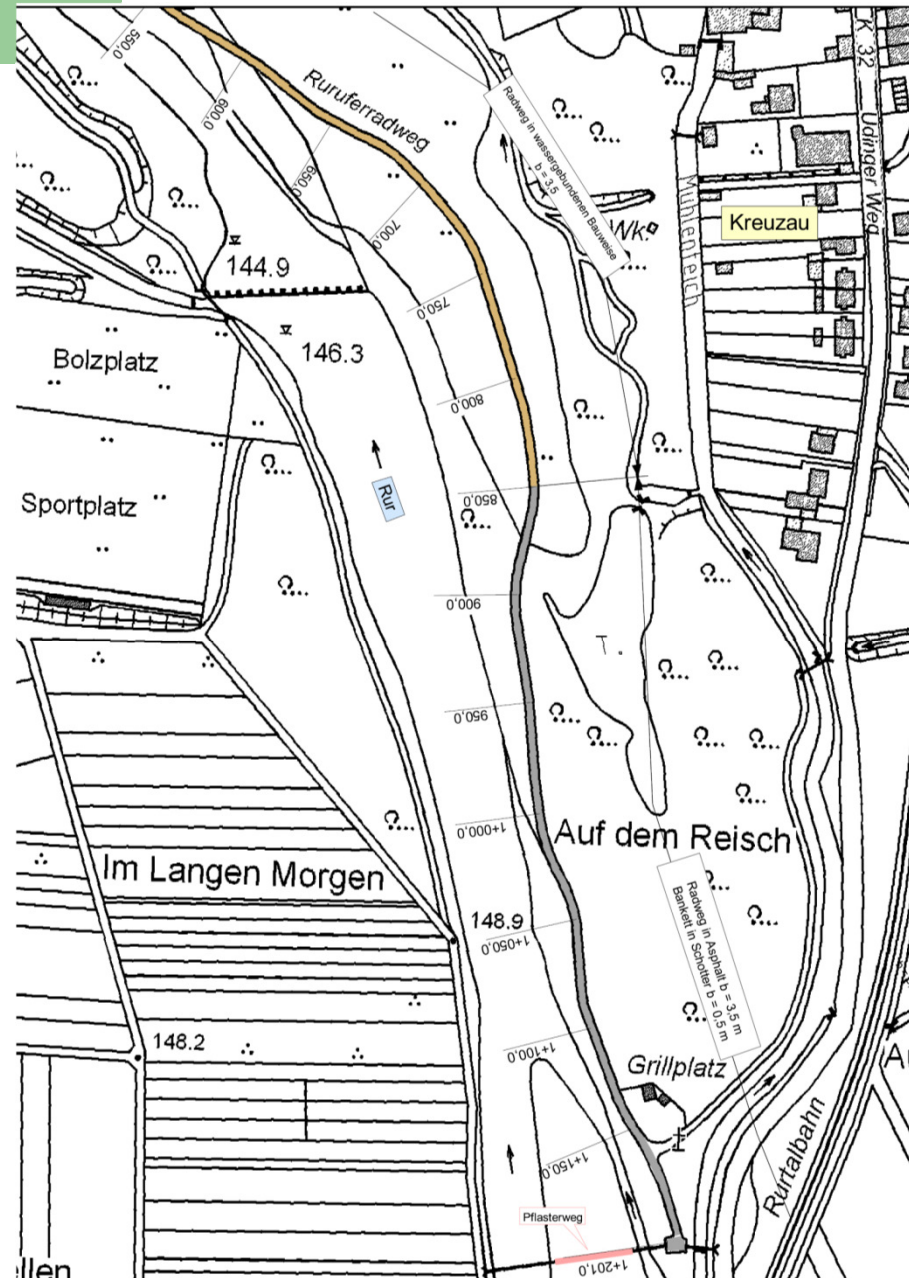


Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise

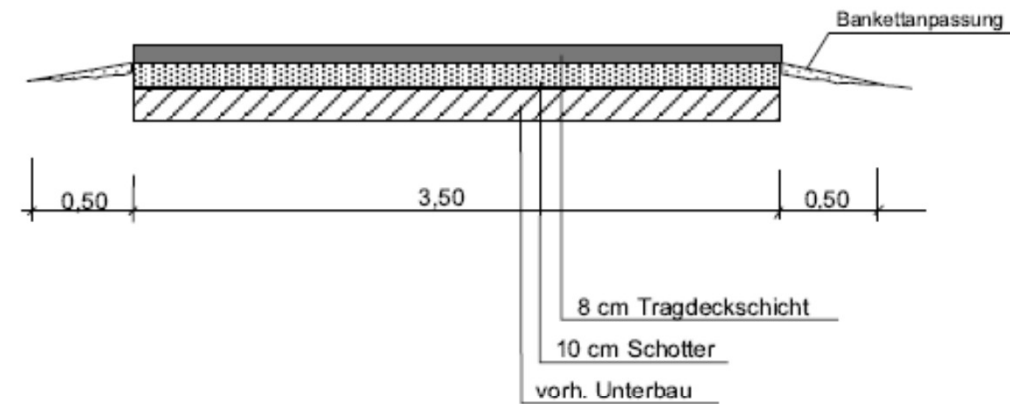




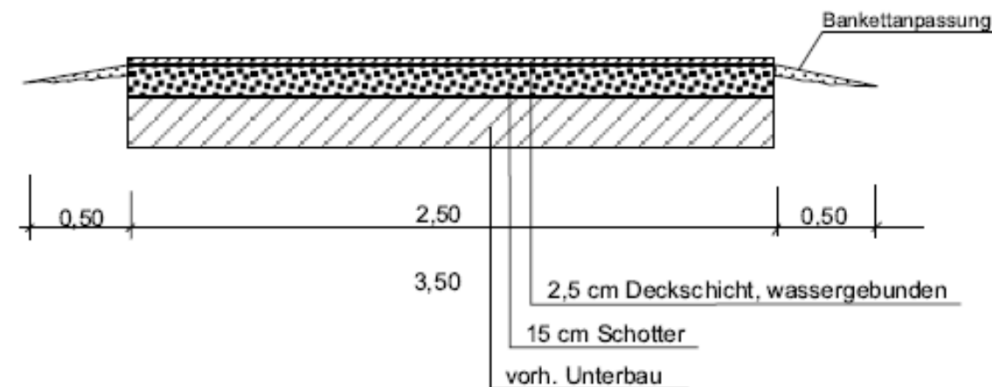




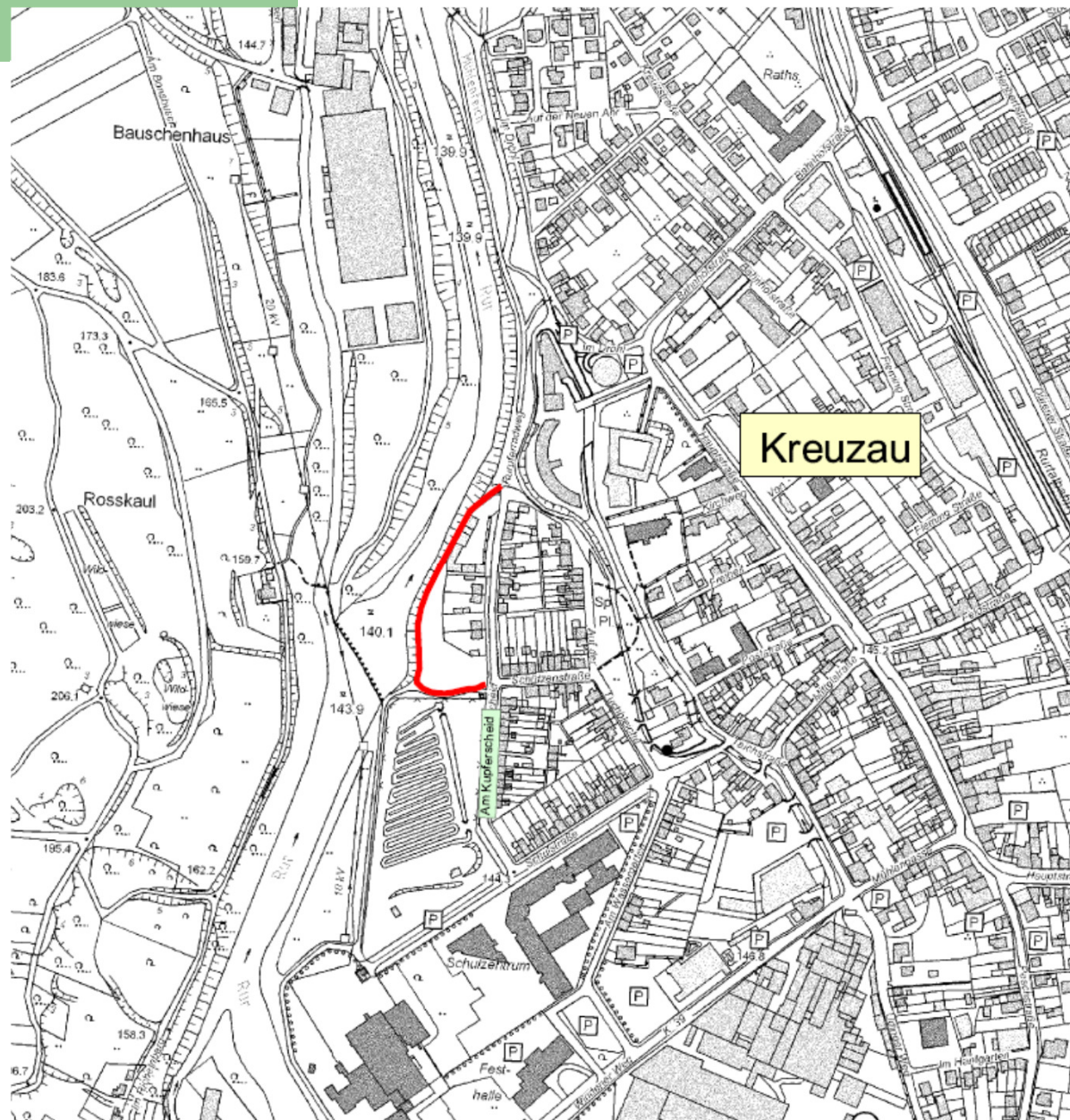
Regelquerschnitt Asphaltbefestigung

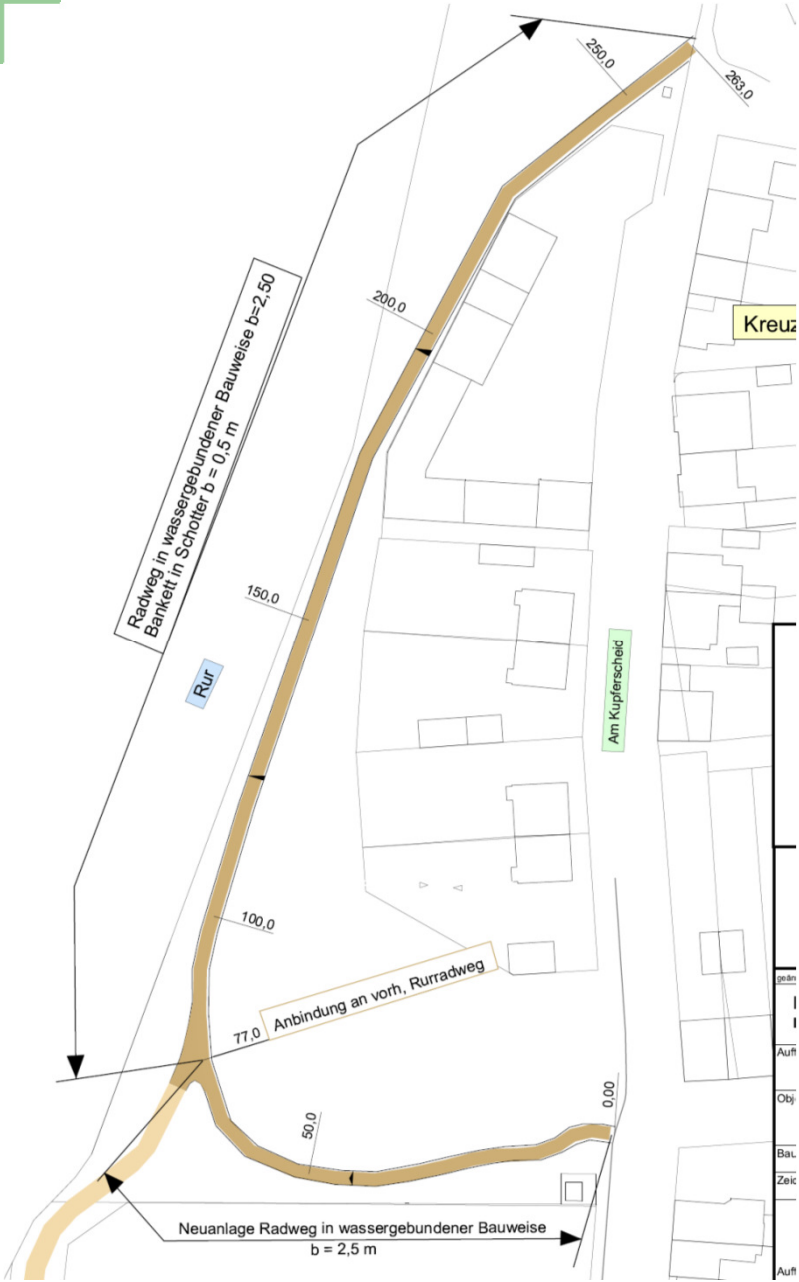


Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise

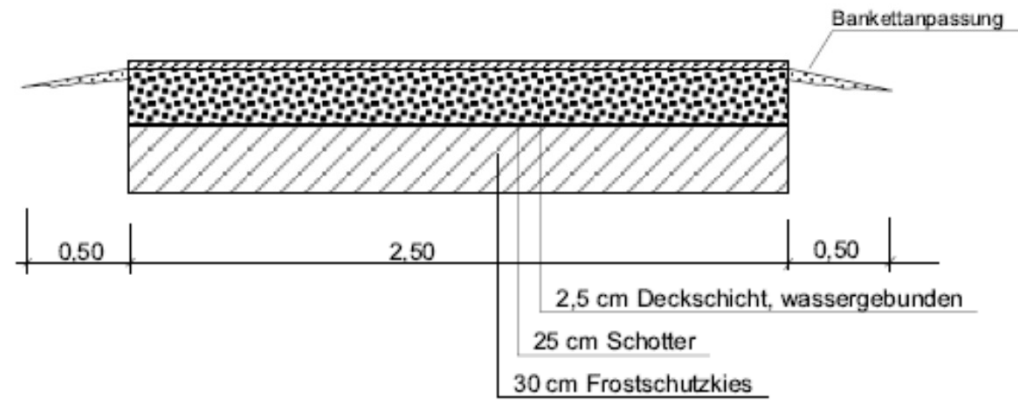




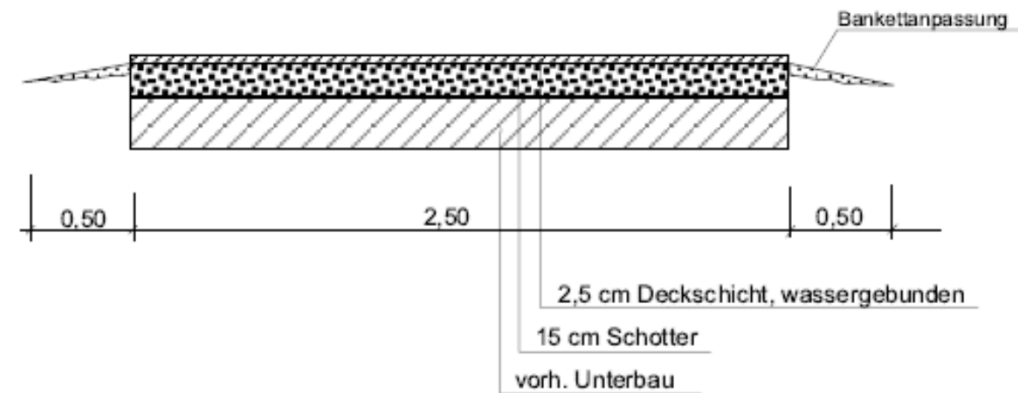




Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise Neuanlage



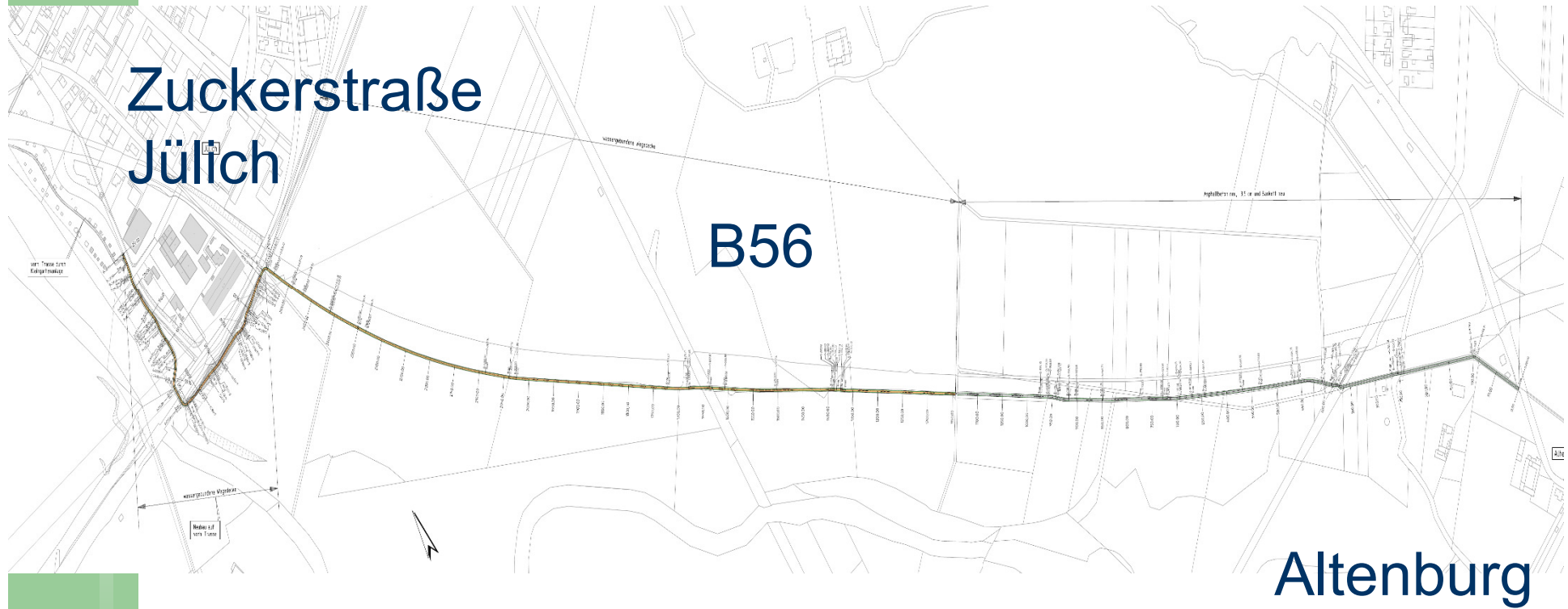
Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise Ausbau



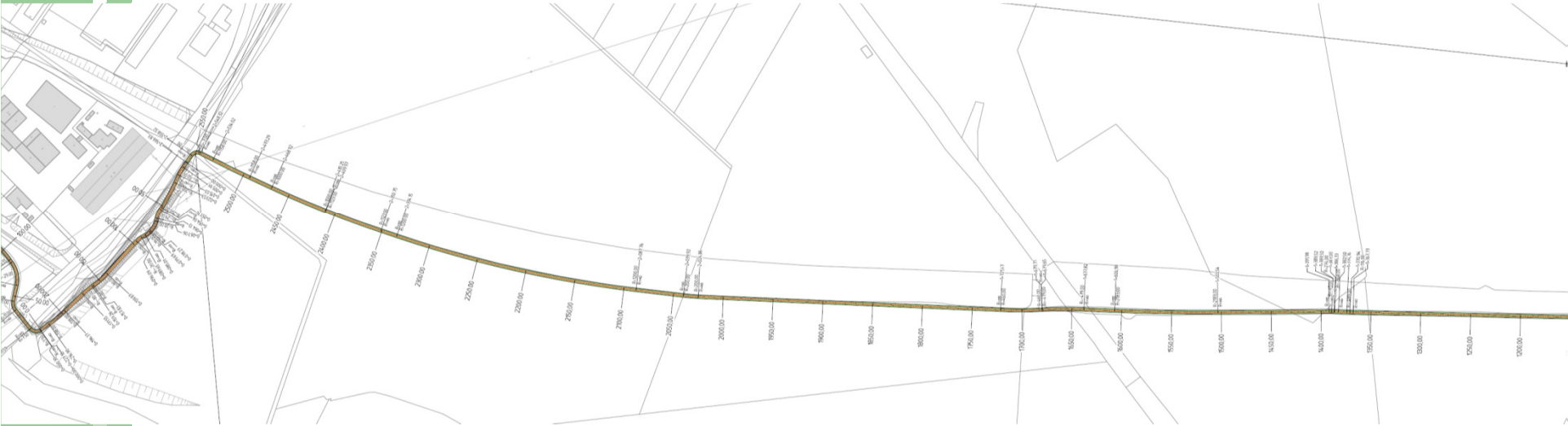
Radweg Jülich

- Radwegebreite 2,5 m bis 3,5 m
- keine Ausweichbuchten
- Radwegeentwässerung über den Fahrbahnrand
- Teilstück in Asphalt
- Radweg wird teilweise landwirtschaftlich genutzt

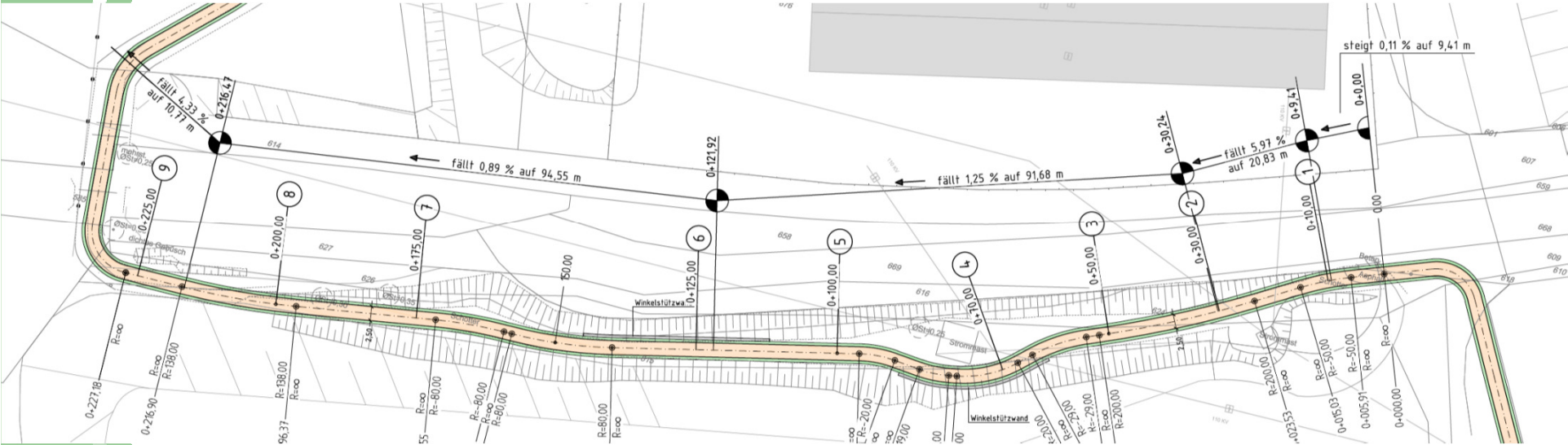




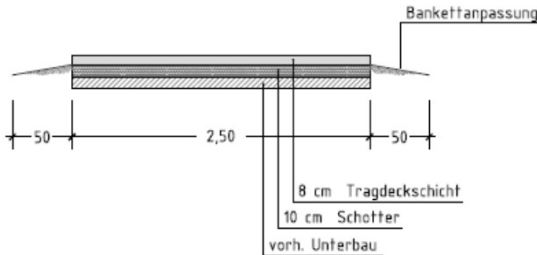




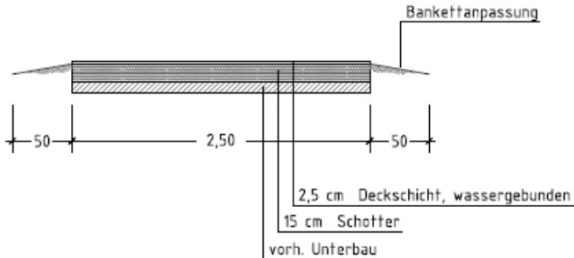




Regelquerschnitt Asphaltbefestigung

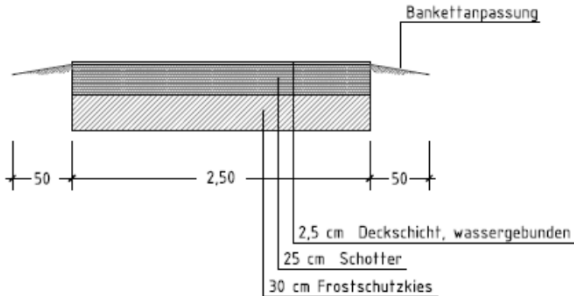


Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise



Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise

Neubau



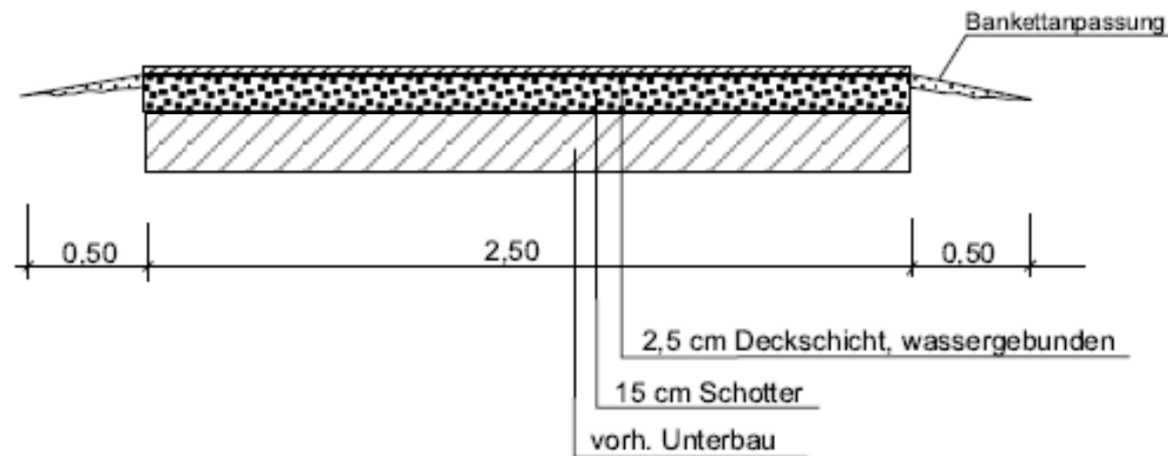
Radweg Linnich

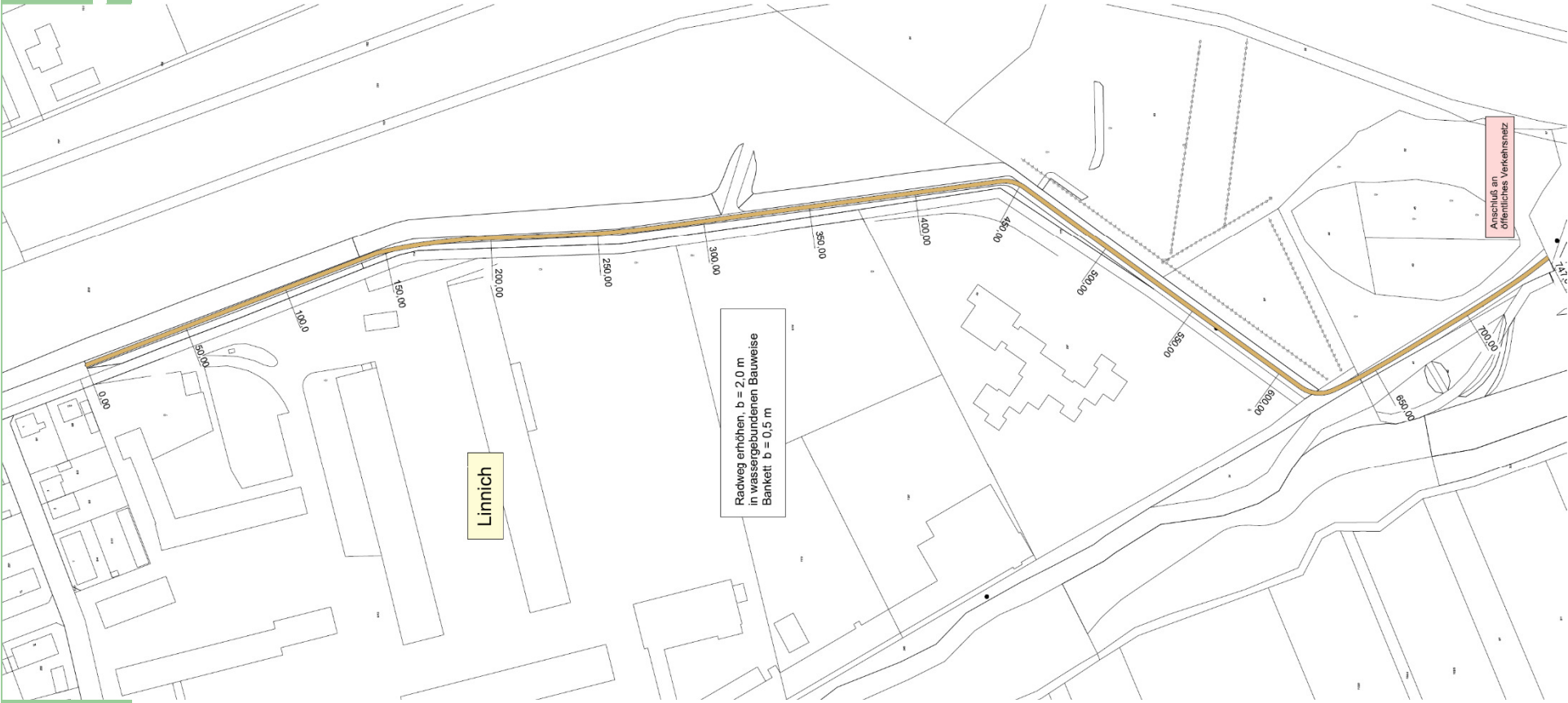
- Radwegebreite 2,0 m bis 2,5 m
- keine Ausweichbuchten
- Radwegeentwässerung über den Fahrbahnrand



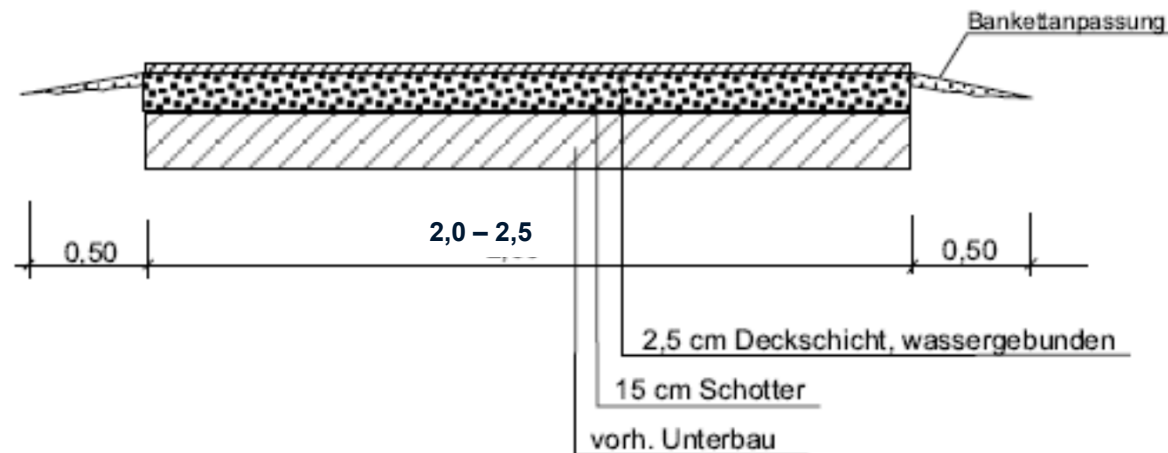


Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise





Regelquerschnitt wassergebundene Bauweise



Danke für Ihre Aufmerksamkeit !